

Fahren im Kreisel

1. Einspuriger Kreisel

Einfahrt in den Kreisel	
<p>Bevor man in einen einspurigen Kreisel einfährt, gilt es, den Fahrzeugen, die sich bereits im Kreisel befinden, immer den Vortritt zu lassen. Ein Armzeichen ist nicht nötig.</p>	
Wahl der Fahrspur und Ausfahrt aus dem Kreisel	
1. Ausfahrt	
	<p>Verlässt man den Kreisel bei der ersten Ausfahrt, ist nach dem Einfahren mit dem Velo immer rechts zu fahren, wenn man die erste Ausfahrt benutzt.</p>  <p>Hier klares Handzeichen zum Verlassen des Kreisels geben (rechter Arm ganz ausstrecken)</p>
2./3. oder 4. Ausfahrt	
<p>Hier klares Handzeichen zum Rechtsabbiegen geben.</p>  <p>Verlässt man den Kreisel erst bei der zweiten, dritten oder vierten Ausfahrt, fährt man aus Sicherheitsgründen in die Mitte des Kreisels, damit man von den übrigen Fahrzeugen nicht überholt werden kann. Bevor man aber in die Mitte fährt, muss man sich vergewissern, ob von hinten keine Fahrzeuge folgen. Diese haben den Vortritt.</p> <p>Man macht sich dabei nicht strafbar, da Radfahrer laut Gesetz auf Kreisverkehrsplätzen ohne Fahrstreifen-Unterteilung vom Gebot des Rechtsfahrens abweichen können. Vor dem Verlassen des Kreisels muss die Richtungsänderung immer mit einem deutlichen Armzeichen angezeigt werden</p>	

Beispiel einspuriger Kreisel:
Stansstaderstrasse: Höhe NKB



Beispiel zweispuriger Kreisel:
Kreuzstrasse



2 Zweispurige Kreisel

Zweispurige Kreisel sollten für **nichtgeübte Velo- und Mofafahrer** nach Möglichkeit gemieden werden. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die angrenzenden Fussgängerstreifen zu benutzen und das Fahrrad über die Strasse zu stossen.

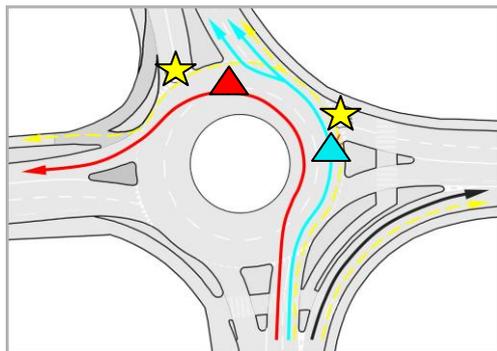
Für die **geübten Zweiradfahrer** gilt, im Kreisel auf der äusseren Spur am rechten Fahrbahnrand zu fahren, da man vom Gebot des Rechtsfahrens nur in Kreisverkehrsplätzen ohne Fahrstreifen-Unterteilung abweichen kann. Das korrekte Verhalten bei Einfahrt in und Ausfahrt aus dem Kreisel ist wie beim einspurigen Kreisel.

Bitte an Autofahrer:

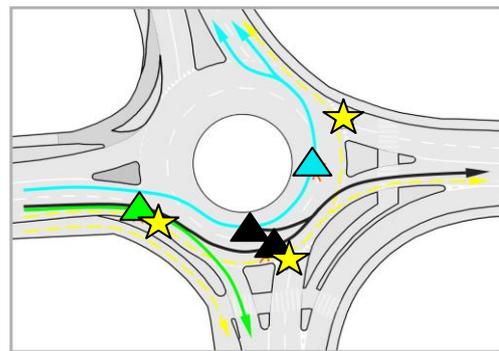
Das Befahren von Kreiseln ist für Velofahrer mit einem erheblichen Risiko verbunden. Daher wird von den übrigen Verkehrsteilnehmern ein gewisser Respekt vorausgesetzt. Achten Sie deshalb speziell auf Zweiradfahrer und überholen Sie diese nicht oder schneiden ihnen nicht den Weg ab! Vor dem Verlassen des Kreisels wird den Lenkern von Motorfahrzeugen in Erinnerung gerufen, dass diese Handlung mit dem Richtungsblinker angezeigt werden muss

Korrekte Wahl der Fahrspur im zweispurigen Kreisel Beispiel Kreisel Kreuzstrasse

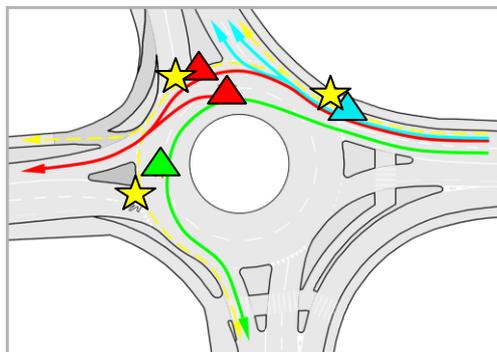
Einfahrt in Kreisel aus Stans



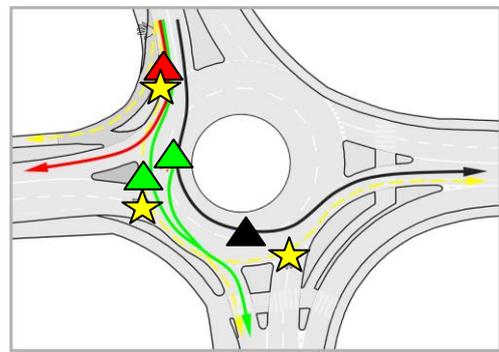
Einfahrt in Kreisel aus Ennetbürgen



Einfahrt in Kreisel aus Engelberg



Einfahrt in Kreisel aus Buochs



- Empfehlungen für Autofahrer**
- Richtung Buochs
 - Richtung Engelberg
 - hier Blinker setzen
 - Richtung Stans
 - Richtung Ennetbürgen

- Empfehlungen für Velofahrer**
- Wenn Sie den Kreisel an der folgenden Ausfahrt verlassen wollen:
 - hier deutliches Handzeichen geben